



### Kupplungen

Für Motoren mit 160 cc und 200 cc können Sie unsere Ölbadkupplung (Artikel DM000) verwenden. Alternativ haben wir aber für diese Motorenvarianten auch eine Suco Trockenkupplung (Artikel 01515003 – 20 mm Kurbelwellendurchmesser) im Programm.

Bei den 270 cc Motoren haben Sie die Möglichkeit unsere Ölbadkupplung (Artikel DM900) oder eine Suco Trockenkupplung (Artikel 01515002 – 25 mm Kurbelwellendurchmesser) zu montieren. Für unseren 390 cc Motor gibt es nur die Suco Trockenkupplung (Artikel 01515002 – 25 mm Kurbelwellendurchmesser) im Programm.

Sollten Sie Trockenkupplungen an den Motoren verbauen, ist es üblicherweise so, das Sie die Kurbelwelle kürzen und das 8 mm Innengewinde nacharbeiten müssen.

### Clutches

For engines with 160cc and 200cc you can use our wet clutch (art. No DM 000). We also offer for these engines a dry clutch by Suco (art. No 01515003 – 20 mm crankshaft).

For the 270cc engine you can choose between our wet clutches (art. No. DM 900) or the Suco dry clutches (art. No. 01515002 – 25mm crankshaft). The 390cc engine is only available with the Suco dry clutch (art. No. 01515002 - 25mm crankshaft).

When you use a dry clutch for the engine, you have to shorten the crankshaft and to tread the 8 mm internal thread.

### Réducteur

Pour les moteurs 160cc et 200cc vous pouvez utiliser notre réducteur à huile (no. Art. DM 000). Nous pouvons offrir le réducteur Suco (no. Art. 01515003 – 20 mm vilebrequin).

Pour les moteur 270 cc vous pouvez choisir entre notre réducteur à huile (no. Art. DM 900) et le réducteur Suco (no. Art. 01515002 – 25 mm vilebrequin). Les moteurs 390 cc sont seulement valable avec le réducteur Suco (no. Art. 01515002 – 25 mm vilebrequin).

Quand vous utilisez un embrayage sec pour le moteur, vous devez raccourcir le vilebrequin et marcher le fil interne de 8 millimètres.



Artikelnr.	DE	GB	F
DM000	Ölbadkupplung kpl.für 160cc/200cc	comp. oil clutch for 160cc/200cc	reducteur comp. pour 160cc/200cc



Artikelnr.	DE	GB	F
DM900	Ölbadkupplung kpl.für 240cc /270cc	oil clutch comp. 240cc /270cc	reducteur comp. 240cc /270cc